

Car-Forensik und Datenschutz

Dr. Florian Deusch

Anwaltskanzlei Dr. Gretter, Ravensburg

Professor Dr. Tobias Eggendorfer

Hochschule Ravensburg - Weingarten

Herbstakademie 2020

Car-Forensik und Datenschutz - Überblick

1. Anwendungsfälle in der Car-Forensik, Daten und Begehrlichkeiten
2. Technische Hintergründe zur Car-Forensik
3. Vorgaben aus dem Datenschutz
4. Fazit

Anwendungsfälle der Car-Forensik

Anwendungsfälle

... aus der Online-Ausgabe der „Allgäuer Zeitung“ 21.7.2020



The screenshot shows the website 'all-in.de' with the tagline 'das allgäu online'. The navigation menu includes: ALLGÄU, POLIZEI, SPORT, WIRTSCHAFT, BOULEVARD, VERANSTALTUNGEN, BILDERGALERIEN, VIDEOS, THEMENWELTEN, WETTER. The breadcrumb trail is: OBERALLGÄU/KEMPTEN / WALTENHOFEN / POLIZEI. The article metadata shows: 21. Juli 2020, 06:41 Uhr • 3.700+ gelesen • 0 • 0. The main headline is: **UNFALL MIT DREI AUTOS**
**Dominoeffekt nach Vollbremsung auf der B19 Rich-
tung Kempten**

Drei Autos sind am späten Sonntagnachmittag auf der B19 Richtung Kempten ineinander gefahren. Die vier Unfallbeteiligten wurden nur leicht verletzt. Nun wird laut Polizeiangaben geprüft, wie es zu dem Unfall kam.

Der Unfallverursacher wollte nach Angaben der Polizei nur leicht abbremsen, stattdessen kam es zu einer Vollbremsung. Die zwei Autofahrer dahinter konnten nicht rechtzeitig auf die Vollbremsung reagieren. Die Folge: Ein Auffahrunfall.

Hat das Bremssystem selber die Vollbremsung ausgelöst?

Das Unfallauto wurde für die Erstellung eines technischen Gutachtens sichergestellt. Der Fahrer des Unfallautos behauptet laut Polizei, dass er nur leicht auf die Bremse gegangen sei, dabei kam aber eine Vollbremsung zustande. Ob der Unfall entstanden ist, weil das Bremssystem selbstständig voll ausgelöst hat, muss jetzt ein Gutachter klären. Das helle und dunkle Licht im Tunnel könnte das Auto eventuell als mögliches Hindernis gedeutet haben, so die Polizei weiter.

An den Fahrzeugen entstand ein Sachschaden in Höhe von insgesamt ca. 14.000 Euro. Die ersten beiden Autos mussten abgeschleppt werden.

Anwendungsfälle

... oder auch ...

LIVE BLOG

Follow our live coverage as we bring you all the latest coronavirus news.

Borce Ristevski sentenced to nine years in jail for killing wife Karen in unexplained manslaughter

By Emma Younger

Posted Thu 18 Apr 2019 at 3:17am, updated Thu 18 Apr 2019 at 8:49am

The 55-year-old has never explained how he killed his wife on the morning of June 29, 2016, [despite pleading guilty to manslaughter last month](#).

After killing his wife at their Avondale Heights home, Ristevski put her body in the boot of his car and drove to Mount Macedon, where he hid it in a nature reserve under logs, branches and foliage.

By the time the 47-year-old's remains were found in February 2017, the cause of her death could not be determined.

Key points:

- Ristevski was originally charged with murder but later pleaded guilty to manslaughter
- With time already served, he will be eligible for parole in less than five years
- The sentence has been criticised by Karen Ristevski's family and domestic violence groups

Daten und Begehrlichkeiten in der Car-Forensik

Daten

- ▶ Quer- und Längsbeschleunigungen
- ▶ Fahrgeschwindigkeiten
- ▶ Fahrstrecken
- ▶ Navi-Daten
- ▶ Belegte Sitze
- ▶ Gewählter Radiosender
- ▶ Fensterstellung, Türöffnungen
- ▶ ...

Begehrlichkeiten

- ▶ Versicherungen:
 - ▶ Fahrverhalten
 - ▶ Unfallhergang (Nemo tenetur?)
 - ▶ Arbeitswegeunfall?
- ▶ Polizei / Staatsanwaltschaft:
 - ▶ Fahrstrecke
 - ▶ Fahrverhalten
 - ▶ Zahl der Insassen
- ▶ Finanzamt
 - ▶ Firmenwagennutzung
 - ▶ Arbeitsweg
- ▶ ...

Akteure

- ▶ Eigentümer
 - ▶ Vermieter
 - ▶ Firmenchef
 - ▶ Leasing-Geber
 - ▶ ...
- ▶ Fahrer
- ▶ Unfallgegner
- ▶ Ermittler
- ▶ ...

Technische Hintergründe zur Car-Forensik

Technische Hintergründe

- ▶ Umfangreiche Sensorik in modernen Fahrzeugen, z.B.
 - ▶ Motorsteuergerät
 - ▶ ABS-Steuergerät
 - ▶ Navi
- ▶ Temporäre Speicherung aus technischen Gründen, z.B.
 - ▶ Optimierung Automatik-Getriebecharakteristik
 - ▶ Airbag-Auslöse-Entscheidung
 - ▶ Fehlerspeicher

Forensische Nutzung

- ▶ Speichern im Fahrzeug
 - ▶ Manipulationsschutz
 - ▶ Auswertung durch ?
- ▶ Speichern in einer Cloud
 - ▶ Manipulationsschutz
 - ▶ Zugriffsschutz
 - ▶ Auswertung durch ?

Sicherheit der Daten

- ▶ Vertraulichkeit
 - ▶ Verschlüsselung
- ▶ Integrität
 - ▶ Blockchain
 - ▶ Digitale Signaturen
- ▶ Authentizität
 - ▶ Digitale Signaturen

Vorgaben aus dem Datenschutz

3 Konstellationen:

3 Konstellationen:

- Fahrer = Eigentümer
- Fahrer \neq Eigentümer
- Polizeiliche Ermittlungen

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer = Eigentümer:

Car-Forensik-Daten als personenbezogene
Daten?

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer = Eigentümer:

Car-Forensik-Daten als personenbezogene
Daten?

→ Europäischer Datenschutzausschuss
(EDSA): ja, bei Kombination mit
fahrerbezogenen Daten.

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer = Eigentümer:

Wer ist „Verantwortlicher“ für Verarbeitung von
Car-Forensik-Daten?

Vorgaben aus dem Datenschutz

EDSA:

Datenschutzrechtliche Verantwortlichkeit
beginnt erst, wenn die Daten das Fahrzeug
verlassen:



Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer = Eigentümer:

Rechtsgrundlage erforderlich?

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer = Eigentümer:

Rechtsgrundlage erforderlich?

Datenerhebung im Fahrzeug:

Art. 5 Absatz (3) ePrivacy-Richtlinie!

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer = Eigentümer:

Rechtsgrundlage erforderlich?

Datenverarbeitung außerhalb Fahrzeug:

- Art. 5 Absatz (3) ePrivacy-Richtlinie
- zusätzlich: Art. 6 Absatz (1) Satz 1 a) bis f)
DS-GVO

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer \neq Eigentümer:

Haushaltsausnahme bei gemeinsamer
familiärer oder persönlicher Fahrzeugnutzung?

Vorgaben aus dem Datenschutz

Fahrer \neq Eigentümer:

Außerhalb der Haushaltsausnahme:

DS-GVO-Verantwortlichkeit des
Fahrzeugeigentümers, z.B. bei

- Dienstwagenüberlassung,
- Vermietung,
- Probefahrten,
- ...

Vorgaben aus dem Datenschutz

Polizeiliche Ermittlungen:

- Nicht DS-GVO, sondern JI-Richtlinie i.V.m. StPO.
- § 110 StPO beim Auffinden von Datenträgern.
- § 94 StPO bei der Auswertung beschlagnahmter Datenträger.
- §§ 94, 110 StPO bei Cloud-Daten.

Vorgaben aus dem Datenschutz

Polizeiliche Ermittlungen:

Nicht ausreichend:

- Generalklausel §§ 161, 163 StPO,
- § 63 a StVG.

Fazit

Fazit

- Tiefgreifende Persönlichkeitseingriffe aufgrund Forensik-Daten möglich.
- Vielschichtige Interessen an Forensik-Daten.
- In allen Konstellationen erforderlich: Einwilligung des Fahrers gemäß Art. 5 Absatz (3) ePrivacy-Richtlinie.
- Bei Forensik-Daten außerhalb des Fahrzeugs: zusätzlich Art. 6 DS-GVO.
- Für polizeiliche Ermittlungen: §§ 94, 110 StPO.

Kontakt

Dr. Florian Deusch

Rechtsanwalt und
Fachanwalt für IT-Recht

Anwaltskanzlei Dr. Gretter
Eisenbahnstraße 41
88212 Ravensburg
Telefon: 0751 / 362 250
Telefax: 0751 / 362 25 30
E-Mail: mail@gretter-rae.de
<http://www.gretter-rae.de>

Professor Dr. Tobias Eggendorfer

Professur für IT-Sicherheit

Hochschule Ravensburg-Weingarten
Fakultät für Elektrotechnik & Informatik
Doggenriedstraße 42
88250 Weingarten
tobias.eggendorfer@hs-weingarten.de
<http://www.hs-weingarten.de>
<https://www.eggendorfer.info>